

ООО «Автодифер»

Запчасти к автомобилям, автобусам, прицепной технике семейства МАЗ, МЗКТ и КАМАЗ

**Адрес: РФ, 141031 Московская обл., Мытищинский р-н, пос. Вешки, дом 24а,
территория ОАО «Вешки».**

Телефоны: +7(495)111-95-19, +7(915) 111-15-19

E-mail: real_v@avtodifer.ru

Пневмогидравлический усилитель привода сцепления 11.1602410-32

Объект применения: Автомобили "МАЗ" с двигателями ЯМЗ

НАЗНАЧЕНИЕ

Уменьшение усилия, прилагаемого водителем к педали управления сцеплением с целью выполнения эргономических требований, предъявляемых к рабочему месту водителя АТС. ПГУ 11.1602410-32 предназначен для работы с диафрагменными сцеплениями типа "182", "183", "184" двигателей ЯМЗ-236, -238, -7511, -7601 и обеспечивают компенсацию износа накладок сцепления без регулировок в эксплуатации.

Конструктивные особенности: вылет толкателя от привалочной плоскости $L=172$ мм.

Масса усилителя, кг, не более 3,7

Рабочее давление:

- воздуха, МПа (кгс/см²) 0.6-0.8 (6.5-8.0)

- жидкости, МПа (кгс/см²) 1,0 (10)

Предельное давление:

- воздуха, МПа (кгс/см²) 1.3 (13)

- жидкости, МПа (кгс/см²) 7,5 (75)

Усилие на штоке:

- при рабочем давлении воздуха 0.8 МПа (8,0 кгс/см²), кН (кГс), не менее 6.2 (620)

- при рабочем давлении воздуха 065 МПа (8,0 кгс/см²), кН (кгс), не менее 5 (500)

Рабочая жидкость "Нева", "Томь", "Роса", ДОТ-3, ДОТ-4

ПГУ 11.1602410-32

