

Информационный лист № 6

Настоящий информационный лист распространяется на стартеры 8902.3708, 8912.3708, 8922.3708 и 8932.3708, предназначенные для пуска дизельных двигателей (см. таблицу), работающих при температуре окружающего воздуха от плюс (80 ± 3) °С до минус (50 ± 3) °С и влажности (93 ± 5) % при температуре плюс (35 ± 2) °С, в том числе поставляемых на экспорт, а также в запасные части к ним.

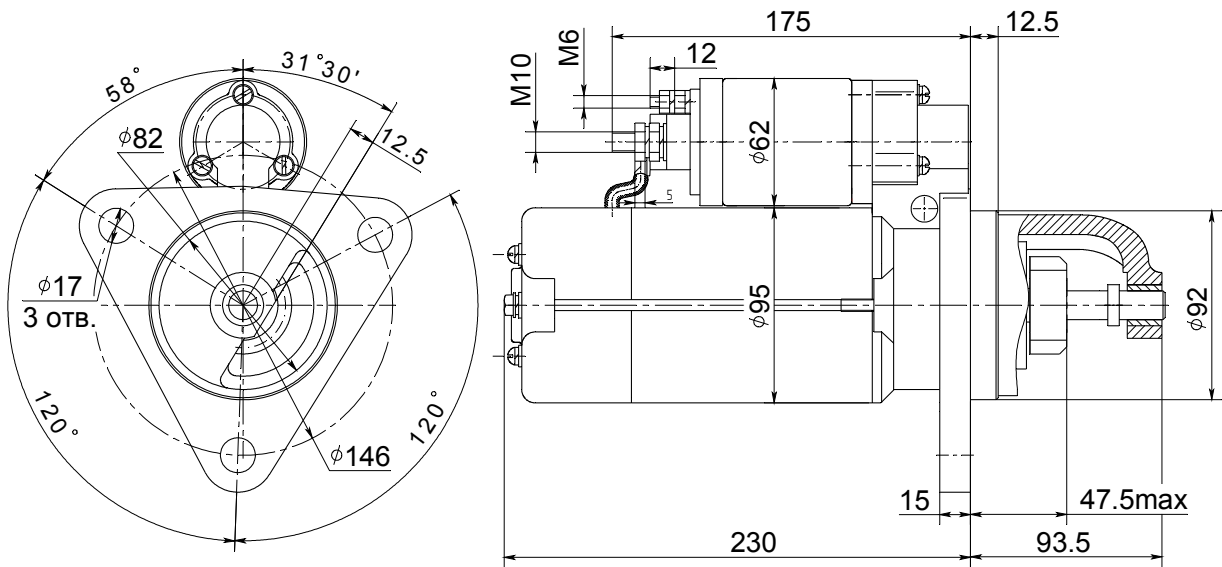
Стартеры выпускается в соответствии с ТУ 4573-024-00231165-2006.

Технические характеристики стартеры приведены в таблицах.

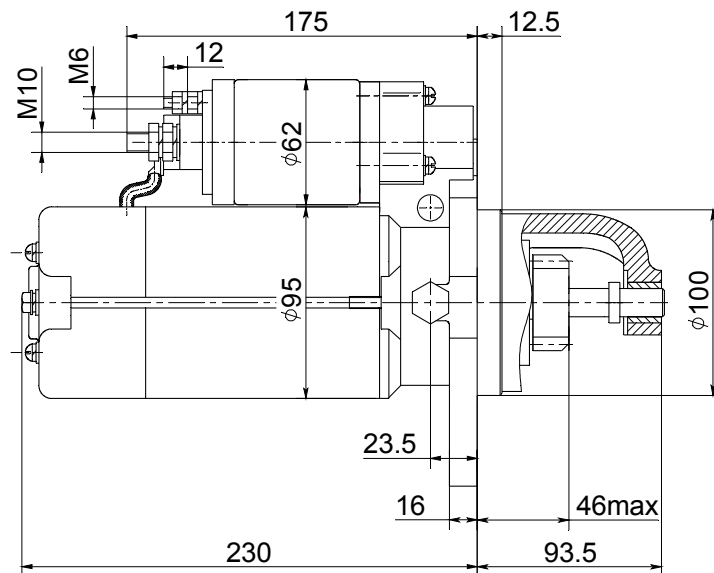
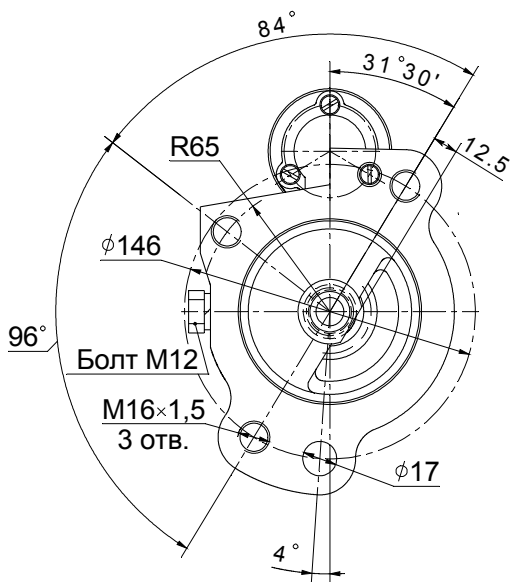
Массогабаритные характеристики стартеров по сравнению с выпускаемыми предприятием аналогами (стартер 25.3708 и его модификации) снижены в два раза, их вес – 11 кг.

Стартеры нового поколения, предназначенные для комплектации двигателей КАМАЗ, ЯМЗ, АМЗ и ММЗ не уступает в мощности своим тяжеловесным собратьям, а по некоторым рабочим характеристикам даже превосходит.

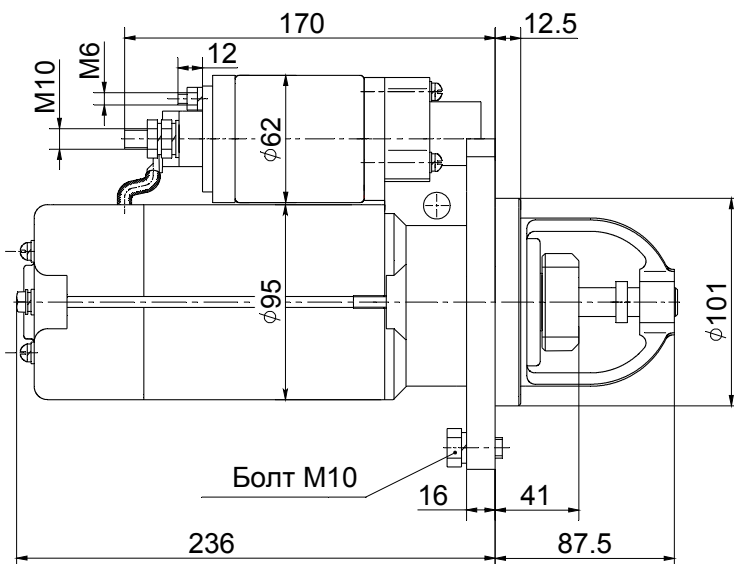
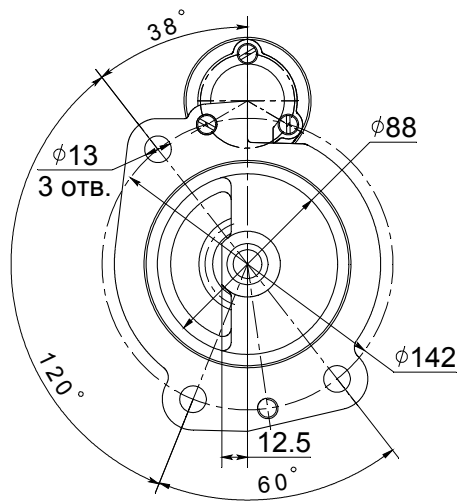
Стартер выпускается в 4-х исполнениях: 8902.3708, 8912.3708, 8922.3708 и 8932.3708.



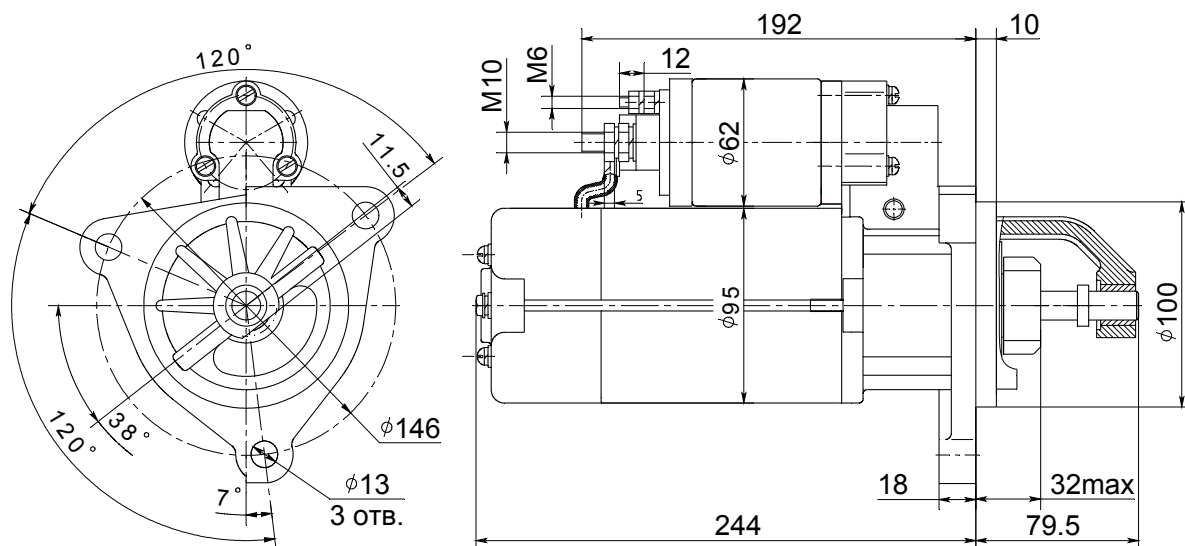
Тип стартера	Номинальное напряжение	Номинальная мощность	Пусковая мощность	Шестерня		Применяемость на автомобилях
				число зубьев	модуль	
8902.3708	24 В	7 кВт	5,5 кВт	10	3,75	КАМАЗ с двиг. ЕВРО-2, ЕВРО-3



Тип стартера	Номинальное напряжение	Номинальная мощность	Пусковая мощность	Шестерня		Применяемость на автомобилях
				число зубьев	модуль	
8912.3708	24 В	7 кВт	5,5 кВт	10	3,75	КАМАЗ с двиг. ЕВРО-0, ЕВРО-1, двигатели ЯМЗ 4-х и 6-ти цилиндровые



Тип стартера	Номинальное напряжение	Номинальная мощность	Пусковая мощность	Шестерня		Применяемость на автомобилях
				число зубьев	модуль	
8922.3708	24 В	7 кВт	5,5 кВт	10	3,75	двигатели ЯМЗ ЕВРО-3



Тип стартера	Номинальное напряжение	Номинальная мощность	Пусковая мощность	Шестерня		Применяемость на автомобилях
				число зубьев	модуль	
8932.3708	24 В	7 кВт	5,5 кВт	10	3	Двигатели ММЗ ЕВРО-2, ЕВРО-3

В 2006 г. в ОАО «НАТИ» г. Москва были проведены сравнительные испытания стартеров 8912.3708 и AZJ 3367 на двигателе Д-4601 в камере холода при минус 20°C. По результатам испытаний стартер 8912.3708 обеспечил более высокие скорости прокручивания 6-ти цилиндрового двигателя производства ОАО «Алтайдизель» чем электростартер AZJ 3367.

Аналогичные испытания были проведены в ОАО «Автодизель» в камере холода при минус 25°C на двигателе V8 ЯМЗ-7511.10. По заключению ОАО «Автодизель» стартер типа 8922.3708 в составе электропусковой системы двигателя ЯМЗ-7511.10 обеспечивает необходимую частоту повертывания коленчатого вала двигателя для обеспечения требований ОСТ 37.001.052-2000.

Стартеры 8902.3708, 8912.3708, 8922.3708 и 8932.3708902 сертифицированы в системе сертификации ГОСТ Р.