

Стеклоомывающие жидкости.

Залог хорошей обзорности, а значит, безопасной поездки - чистые стекла машины. Когда на улице тепло, их неплохо отмывает вода, но зимой она замерзает, а в оттепель - не справляется с противогололедной “химией”. Поэтому единственный выход - применять специальные жидкости. Это полезно даже летом - они эффективнее удаляют со стекол не только грязь, но и следы от ударов мошкары.

Общие сведения

Низкозамерзающие стеклоомывающие жидкости (НСЖ) должны:

- удалять загрязнения зимой, даже на морозе около минус 30°C;
- не оставлять на стеклах потеков, налетов и радужных пленок, затрудняющих обзор водителю;
- смывать остатки разбившихся о стекло насекомых (летом);
- не вредить здоровью водителя и пассажиров.

Состав НСЖ

Многие жидкости не застывают при низкой температуре. Но не любыми из них можно мыть стекла. По совокупности необходимых для этого свойств как основа НСЖ наиболее приемлемы одноатомные спирты - этиловый, метиловый или изопропиловый.

Этиловый спирт (этанол, метилкарбинол, винный спирт) C_2H_5OH - жгучий на вкус, с характерным запахом (примерно так пахнет водка). Этанол применяют в основном в пищевой промышленности, а также для обезжиривания контактов при изготовлении и эксплуатации электротехники и электроники.

Метиловый спирт (метанол, карбинол, древесный спирт) CH_3OH пахнет подобно этиловому. Преимущественно “работает” растворителем в лакокрасочном производстве.

Изопропиловый спирт (пропанол-2, изопропанол) $CH_3CH(OH)CH_3$ по характерному резкому запаху напоминает ацетон, для изготовления которого его, как правило, и применяют.

Кроме спирта, в состав НСЖ входят вода, поверхностно-активные вещества (ПАВ), замедлители коррозии, а также красители, предупреждающие об ее техническом назначении.

Рекомендации

Жидкость на морозе не должна густеть. Иногда она так сильно меняет вязкость, что с трудом проходит по трубкам и через жиклеры омывателя. Многие водители воспринимают это как неисправность насоса.

Запасаться первой попавшейся непроверенной “незамерзайкой” сразу на весь год неразумно. Для пробы логичнее купить маленькую канистру.

Применять метаноловые НСЖ нежелательно, тем более, когда у автомобиля нет режима рециркуляции воздуха в салоне.

По возможности, особенно при частых или длительных поездках, нужно избегать изопропиловых жидкостей. В них для перебивания ацетонового “аромата” изопропанола изготовители часто добавляют отдушки - сильнопахнущие вещества (как правило, имитирующие запах лимона, апельсина или яблока), от которых у многих людей кружится или болит голова.

Оптимальный выбор - НСЖ на основе этилового спирта со слабым запахом (собственным или отдушки).

Выбирать незнакомую жидкость приходится по ее внешнему виду и упаковке.

Канистра (фляга, бутылка и т.п. тара) должна быть герметичной, с ровно наклеенной этикеткой и максимально полной информацией на ней, уровень жидкости в стоящих рядом емкостях - одинаковым, а сама она - прозрачной.

Цвет НСЖ, в том числе самостоятельно приготовленной из концентрата, предпочтительнее голубой. Мутная жидкость на стекле ухудшает видимость, а тонкие пленки других цветов заметны на нем и искажают дорожную обстановку.

Проверить моющие свойства покупки самостоятельно можно лишь в работе. Нужно подать НСЖ омывателем на стекло, затем включить очиститель на 3-4 хода щеток. Поверхность должна стать чистой, без радужных разводов (даже если были следы насекомых).